

## MÉDÉA

## Six morts et 75 blessés sur les routes en une semaine



Rabah Benaouda

**L**a route continue de tuer avec cette fois-ci quatre personnes décédées sur les lieux mêmes des drames, deux autres qui ont rendu l'âme après leur admission à l'hôpital et pas moins de 74 autres blessés dont plusieurs grièvement. Tel est le bilan de six accidents de la route qui ont eu lieu, dans la wilaya de Médéa, en l'espace d'une semaine.

Un bilan macabre dont les statistiques nous ont été communiquées par le responsable de la cellule d'information de la direction de la Protection civile de la wilaya de Médéa. Le premier de ces cinq accidents de la route a eu lieu samedi dernier, à 19h20, dans la commune de Médéa, au lieu-dit «El Djebassa» (la plâtrière) sur la RN 1 à la suite d'un carambolage entre un bus de transport de voyageurs, deux camions poids lourds et trois véhicules légers. Un carambolage qui s'est soldé par quinze personnes blessées à des degrés divers qui ont été évacuées vers les urgences de l'EPH-Mohamed Boudiaf de Médéa par les éléments de l'unité principale d'intervention de la Protection civile de Médéa-Aïn D'heb aidés d'automobilistes de passage. Le lendemain dimanche, un deuxième accident de la route s'est produit à 5h00 du matin sur la RN 18 au lieu-dit «Ouled Mellal» dans la commune de Berrouaghia, à la suite du dérapage, suite à la présence de verglas épais sur la chaussée, et du renversement d'un véhicule léger de marque «Logan» à la suite duquel il a été enregistré la mort sur le coup d'un jeune homme âgé de 23 ans et quatre per-

sonnes blessées qui ont été évacuées vers les urgences de l'EPH-Benyoussef Benkhedda de Berrouaghia par les éléments de l'unité secondaire d'intervention de la Protection civile de la même ville. Les trois autres accidents de la route ont eu lieu lundi dernier et dont le premier, à 08h25 au lieu-dit «Oued Rouina» dans la commune de Berrouaghia sur la RN 18, est survenu à la suite d'une collision frontale entre deux véhicules légers et qui a fait quatre blessés à des degrés divers, âgés entre 20 et 71 ans, qui ont été évacués sur le même hôpital de Berrouaghia. Une RN18 qui continue, au même titre que la RN 1, quoique d'un volume moins important, de faire des victimes. Quatre heures plus tard, à 12h55, une autre collision frontale se produisit entre deux véhicules légers, sur la RN 1 au lieu-dit «Boucenna» dans la commune d'Ouzera, et qui a fait un mort sur les lieux mêmes du drame et quatre personnes, âgées entre 30 et 51 ans, blessées à des degrés divers et qui ont été acheminées vers l'EPH-Mohamed Boudiaf de Médéa. Quant au cinquième et dernier accident de la route enregistré entre samedi et lundi écoulés, il a eu lieu à 14h45, toujours sur la RN 1, au lieu-dit «Dar Edhiaf» dans la commune de Médéa, à la suite d'une autre collision frontale entre un camion poids lourd qui «montait» et un taxi familial qui venait en sens inverse. Ayant dérapé à la suite vraisemblablement d'un excès de vitesse, ce taxi familial est venu percuter de plein fouet ce gros camion. Et le bilan fait état d'une personne décédée sur les lieux mêmes de ce drame et âgée de 23

ans, une deuxième âgée de 25 ans qui décèdera, après son admission aux urgences de l'EPH-Mohamed Boudiaf de Médéa vers lequel ont été évacués les cinq autres passagers de ce taxi familial qui ont été blessés à des degrés divers. Ce dernier accident a eu pour conséquence de rendre la circulation très difficile car très lente sur ce tronçon de «Dar Edhiaf» sur la RN 1. Cette RN 1 a été fermée carrément à la circulation dans la matinée de mardi dernier, suite à la présence de verglas épais sur la chaussée, contraignant ainsi ses centaines d'usagers à faire le détour, dans les deux sens Médéa - La Chiffa par Khemis Miliana dans la wilaya d'Aïn Defla. A ces cinq accidents est venu s'ajouter un sixième, le plus grave en matière de personnes décédées et autres blessées, qui a eu lieu vendredi dernier au lieu-dit «Ould Tayeb» dans le quartier de Ghezaghza, situé à quelque 5 km à la sortie nord de la ville de Médéa. C'est en effet un minibus de marque Fiat, transportant plus de 44 passagers et assurant la liaison locale centre-ville de Médéa - Ghezaghza, qui s'est renversé faisant un mort sur le coup, un deuxième après son admission aux urgences de l'EPH-Mohamed Boudiaf de Médéa et pas moins de 42 blessés qui ont été évacués vers le même hôpital. 42 blessés, parmi lesquels un grièvement, dont 18 étaient toujours gardés en observation jusque dans la soirée de samedi dernier. Un accident de la route qui a «poussé» les habitants à fermer ce tronçon de la RN 1 durant toute la journée de samedi dernier, sanctionnant ainsi des centaines d'automobilistes usagers de cette route.

Ph: Arch



**MÉDÉA****La criminalité, la drogue et le reste****Rabah Benaouda**

**A**près avoir connu une baisse très sensible en 2010, comparativement à l'année 2009, le volume des actes criminels perpétrés durant l'année 2011 à l'intérieur des agglomérations urbaines de la wilaya de Médéa a connu une hausse vertigineuse et très inquiétante.

C'est en somme une année 2011 à bien méditer pour une meilleure prise en charge sécuritaire de cette année 2012. C'est la conclusion finale qui ressort de la lecture des bilans respectifs des années 2011, 2010 et 2009 qui ont caractérisé

les activités des éléments des différentes brigades de la police judiciaire de la sûreté de wilaya de Médéa et qui nous ont été remis au niveau de sa cellule de communication. Ainsi, de 2.557 affaires criminelles en 2009, ce chiffre était redescendu à 1.165 en 2010 pour ensuite connaître cette hausse très inquiétante durant l'année 2011 avec pas moins de 2.692 affaires criminelles enregistrées et traitées, soit une augmentation de 131%. Et de ces 2.692 affaires criminelles de 2011 se détachent les homicides volontaires avec 12 meurtres, suivis des coups et bles-

sures volontaires avec un chiffre effarant de 882, des vols sous leurs différentes formes avec pas moins de 732 affaires et enfin les stupéfiants avec 71 affaires. Alors que le reste des actes criminels divers s'élève à 851 affaires.

Pour ces 2.692 affaires criminelles de l'année 2011, plus de 3.390 individus avaient été interpellés parmi lesquels 419 avaient été impliqués directement et placés sous mandat de dépôt. Au chapitre des stupéfiants, il est fait état de la saisie, en 2011, de 1,228 kg de kif traité et 536 comprimés de psychotropes.

**MÉDÉA****Interdiction de circulation****des bus de plus de 10 ans d'âge**

A la suite du terrible accident de la circulation qui s'est produit vendredi dernier, ayant causé trois morts et quarante et un blessés, nous avons appris qu'une mesure d'interdiction de circulation des véhicules de transport de voyageurs ayant plus de dix ans d'âge vient d'être prise par la direction des Transports de la wilaya de Médéa. Cette décision prendra effet à partir du samedi 28 janvier 2012.

**Hamid Sahnoun**

**BRÈVE****Médéa : 3 morts et 41 blessés dans un accident de la circulation**

Trois personnes ont trouvé la mort et quarante et une autres ont été blessées dans un grave accident de la circulation vendredi dernier vers 11h sur la RN1, au lieudit Ouled Tayeb (Ghezaghza) relevant de la localité de Médéa. Un minibus de transport de voyageurs assurant la ligne

Médéa-Ghezaghza avec à son bord 51 personnes s'est renversé. Selon les premiers éléments d'information en notre possession, il s'avère que le chauffeur aurait perdu le contrôle du bus, et ce, suite à la défaillance du système de freinage. Les éléments de la Protection civile ont aussitôt réquisitionné tous les moyens pour transporter les blessés vers l'établissement public hospitalier Mohamed-Boudiaf de Médéa.

**Hamid Sahnoun**



## INTERDICTION DE CIRCULATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT DE PLUS DE 10 ANS À MÉDÉA

### Une décision à généraliser

Une mesure à applaudir et qui, espérons le, fera des émules dans d'autres wilayas du pays. Il était, en effet, temps d'agir fermement et rigoureusement contre des pratiques qui mettent en danger la vie d'autrui.

La décision d'interdiction de circulation des véhicules de transport de voyageurs âgés de plus de 10 ans qui vient d'être prise par la direction des transports de la wilaya de Médéa qualifiée d'exceptionnelle, devrait non seulement être fortement applaudie mais aussi généralisée à travers toutes les régions du pays.

Selon les responsables de la direction des transports de Médéa, cette mesure d'interdiction qui prend effet à partir d'aujourd'hui, est consécutive au lourd bilan de l'accident de circulation qui s'est produit, vendredi, en fin de matinée, au lieu-dit " Ould Taïb ", à la périphérie nord de la ville de Médéa, où deux personnes sont décédées lors du renversement d'un bus qui assurait la desserte entre le centre-ville de Médéa et le quartier " Kouala. Un nouveau «exploit» dans le triste palmarès de l'Algérie en matière de la circulation automobile et en matière de décès par accident. Notre pays a enlevé «haut la main» la 3<sup>ème</sup> place du triste podium mondial des pays où sont enregistrés le plus d'accidents de la circulation. Comparée à l'année 2010, notre pays a régressé puisque il a enregistré plus d'accidents.



Selon les services de la prévention routière, les anciens véhicules sont à l'origine de nombreux accidents de la circulation en regard de la vétusté de leurs équipements. Les poids lourds sont de plus en plus nombreux, de plus en plus gros et de plus en plus vétustes et représentent donc un risque de plus en plus grand sur les routes. Le retrait des épaves notamment les bus, et les camion et même, pourquoi pas, les voitures touriste, devrait procéder non seulement à rajeunir le parc automobile national mais surtout à renforcer la sécurité sur nos routes pour limiter au maximum les accidents provoqués par des défaillances mécaniques ou par la vétusté des véhicules. Pourtant, tous les véhicules sont censés subir un

contrôle technique régulier, on constate toutefois que des voitures non conformes circulent dans les rues encore sur nos routes représentant un grand danger. Ces voitures sont à l'origine de beaucoup d'accidents de la route. Certaines sont sans rétroviseur, d'autres sans système de freinage adéquat, dépourvues de feux... Des véhicules interdits de circulation mais qui ne sont nullement inquiétés. Dépassant les 30 ans d'âge, des ambulances, des bus, et des poids lourds, ces véhicules devraient être interdits de circuler en raison du danger qu'ils présentent pour les piétons, les autres automobilistes et pour l'environnement. Ces véhicules sont en réalité des corbillards qui sèment la mort dans leur

sillage. Donc, si la généralisation de cette mesure de retrait des épaves notamment les bus interviendrait elle s'expliquerait par le fait que la majorité des accidents sont provoqués par les transports en commun. Ces accidents sont souvent le fait de bus anciens et de conducteurs fou et inconscients.

Les autorités devraient réfléchir également au remplacement des vieux bus par de nouveaux modèles et à une réorganisation complète du secteur des transports. En attendant, les chauffeurs des bus, tout types confondus ne recherchent que le quitas sans se soucier du confort et encore moins à la sécurité de leur clients.

**Farida Larbi**



## RENVERSEMENT D'UN BUS À MÉDÉA 2 morts et 26 blessés

**L**es accidents de la circulation continuent d'alimenter la chronique sur les axes routiers de Médéa, en particulier sur la RN1. Pas plus tard que vendredi dernier, un bus plein de monde, desservant le quartier périphérique de Rezarza, s'est renversé faisant 2 morts et 26 blessés parmi les passagers dans un premier bilan. Selon des témoins sur place, le conducteur du bus de marque Fiat, datant de 1984, aurait perdu,

dans la descente, le contrôle du véhicule puisque les freins avaient lâché. Le bus a percuté sur son passage un container avant de se renverser sur le bas côté de la chaussée. Cette catastrophe a bouleversé et a endeuillé les habitants de la ville de Médéa qui se sont rendus massivement à l'hôpital pour s'enquérir de l'état de santé des blessés et offrir leur sang aux malades. Les services de l'hôpital ont été submergés de monde et

la tâche du personnel médical, notamment ceux du service des urgences, n'a pas été de tout repos pour assurer au nombre important de traumatisés une prise en charge rapide et efficace. Une enquête a été diligentée par les services compétents pour déterminer les causes exactes de ce regrettable accident qui a fait augmenter le nombre des victimes déjà important en ce mois de janvier de l'année de 2012.

*A. Teta*



## الأحياء الجامعية بالمدينة

## الطلبة المقيمون يطالبون بتحسين ظروف الإيواء

● يعاني الطلبة المقيمون بالأحياء الجامعية بالمدينة، أوضاعا متردية جراء المشاكل التي يعيشونها منذ استئناف الموسم الجامعي وتأتي في مقدمتها رداءة الوجبات المقدمة وغياب الأمن في محيط الإقامات وهو ما أثر على تحصيلهم ومردودهم العلمي.

واشتكى طلبة الإقامات الجامعية بالمدينة من تدهور الأوضاع داخل هذه الإقامات، وقد طالبت بعض التنظيمات الطلابية، في بيان لها، بتحسين الأوضاع التي وصفوها بالمزرية بهذه الإقامات، من بينها نقص الملاحظ في سيارات الإسعاف، حيث يقتصر الأمر على سيارتين فقط على مستوى أربع إقامات، وكذا عدم اكتمال أشغال بناء السور بإقامتي 2000 و1500 سرير بالقطب الجامعي، مع عدم انطلاق الأشغال بإقامة حسان بن مولود بالكوالة، إضافة إلى غياب الأمن بالطريق المؤدي إلى إقامة زرواق وكذا بإقامتي 2000 و1500 سرير مع الرداءة الملاحظة، حسبهم، في الوجبات الغذائية، خصوصا بالنسبة

لوجبة العشاء، يضاف إليها مشكل وجود الكلاب الضالة على مستوى إقامة وهيبة قبائلي.

وفي نفس السياق، أعاب ممثلو الاتحاد العام للطلبة الجزائريين، في بيان له، التأخر المسجل في توزيع غرف الأجنحة الجديدة "2أ" بالكوالة و1000 سرير بالقطب الجامعي، في ظل الاكتظاظ الشديد الذي يعيشه الطلبة، حيث وصل عدد المقيمين إلى 8 طالبات بالغرفة الواحدة بإقامة وهيبة قبائلي بالمصلى، إضافة إلى عدم توفير الغرف للطلبة المحولين من الجامعات الأخرى والمدارس التحضيرية إلى جامعة المدينة رغم فترة الامتحانات، وكذا عدم توفير حافلات نقل الطالبات بإقامة القطب الجامعي 1500+ 2000 إلى مدرجات القطب الجديد، ما يضطر الطالبات إلى المرور عبر طريق غير آمن تكثُر فيه ورشات البناء.

كما ندّد هؤلاء بـ "تجاهل" الإدارة لمطالب الطلبة الذين يعانون الأمرين منذ انطلاق السنة الجامعية بإقامة الكوالة على نحو 4 كلم من وسط مدينة المدينة، كانهدام التدفئة بالأجنحة "3أ" و"4أ" المعطلة في أغلب الأحياء، وكذا انعدام المرشات بالأجنحة "4أ" و"3أ" و"5أ"، ما يجبر الطلبة على التنقل إلى مرشات بخارج الإقامة الجامعية، بالإضافة إلى الحالة المتدهورة التي تشهدها دورات المياه نتيجة تسرب المياه القذرة مع انعدام الإنارة بها، وغياب التجهيزات الضرورية بغرف الطلبة.

المدينة: حكيم شاوش

## أطباء استغربوا حالته واتهموه بالجنون ورقاة أقرّوا بأن به مسّا قدم "بوجمعة" تفرز إبر خياطة منذ 17 سنة

بين طبيب مختار، وثاني مشكك وثالث متهم، غادر المواطن بوجمعة سرير مستشفى محمد بوضياف بالمدينة حاملا سره معه وغرابة حالته المتمثلة في إفراز حافر قدمه اليسرى إبر خياطة بطريقة لم يجد الأطباء لها تفسيراً، حرّمته من إجراء عملية جراحية لاستئصال أربعة إبر داخل ساقه بطريقة عرضية لا تسمح لها بالخروج.

(المدينة: ص. سواعدي)



"الخبر" حشرت خروج إبرتين من قدم بوجمعة

وهو الذي لا يملك مالا منذ وفاة والدته قبل أربع سنوات التي كانت توفر له نفقات رحلاته الفضائية بحثاً عن أي علاج أو للرقية. الأغرب أن خروج الإبر من قدم بوجمعة، يتزايد بسرعة أثناء المشي والحركة، ولا يمكنه الاستغناء عن مقص الأظفار لنزعها لحظة خروجه.

"الخبر" رافقته وشاهدت وللتأكد من صدق روايته، رافقت "الخبر" بوجمعة في جولة قصيرة لا تتجاوز 300 متر لشفاجاً بخروج إبرتين من قدمه لم يتمكن بسبب الألم من مواصلة السير ليستقر بجوار ملعب جوارى بحي المصلى وسط مدينة المدينة، ويقوم بنزعها بمقص الأظفار، ولم تجد أمامنا غير الذهول والتساؤل، فيما لو كانت حالة بوجمعة مرضية يمكن معالجتها، ووجهت بالنفور أو التنبيه، وهل يعقل أن نتم مريضاً بتعذيب نفسه بهذه الطريقة التي لا يمكن لأي شخص أن يتحملها"، مختصاً كلامه عن فصول معاناته، علماً تجد أفاثاً صاغية تساعده على العودة إلى الحياة الطبيعية مثل كل الناس.

ص. س

ويسري بوجمعة بأنه حرم حتى من صور الأشعة التي احتفظ بها في المستشفى لأنه لا مال لديه كي يحصل على صور أخرى تعرض حالته على عيادة خاصة بجديشة الشفة بولاية البليدة، أين طلب منه مبلغ 20 ألف دينار لإجراء عملية استئصال الإبر المستقرة في رجله وتخليصه من آلامه المبرحة بهذه العبادة، لكن لا يعلم بعد من أين سيأتي لها بهذا المبلغ، كما قال بنبيرة اليائس،

عملية جراحية لي لتخليصني من آلام أربعة إبر استقرت عرضياً في رجلي بما لا يمكنها من الخروج.

ويضيف بوجمعة: "تم عرضي على أخصائي نفسي لتأكد من سلامتي الذهنية، وبين تفسيره بطلان كل الإدعاءات التي سمعتها بالمستشفى بأنني مجنون أو مدمن مخدرات أو حتى مدمن شمة أو سجاتر، حسبي الله ونعم الوكيل. ربي كاي".

### مدير المستشفى: "بوجمعة يعاني حالة ذهنية نادرة"

● رد مدير مستشفى محمد بوضياف أحمد جمعي وفيّ الصال به حول حالة بوجمعة، بأن هذا المريض تم استئصاله بمصلحة جراحة العظام، وبأنه الطبيب المشرف عليه، كذب أن تكون حالته كلبية، بل "حالة ذهنية نادرة تدفع المريض إلى غرز الإبر في جسده من أجل إثارة انتباه الناس إليه". وفيّ رده عن سؤال: كيف للإنسان أن يعذب نفسه بذلك الطريقة البشعة؟ أجاب جمعي: "الحالة الذهنية التي يكون عليها أثناء غرز الإبر في رجله تشبه التخدير". لقد وجدت بحوزته قارورة مملوءة بإبر الخياطة، وأضاف مدير المستشفى إن مصالحة قارنت حالة بوجمعة مع حالة سايكة مريضة اكتشف بالمستشفى أنها تقوم بغرز إبر الحقن المستعملة في فراها. إلا أن ذات المدير لم ينف أن تكون حالة بوجمعة على علاقة بالمستشفى خارج مجال الطب المعمول به.

(المدينة: ص. سواعدي)

● الاسم واللقب "بوجمعة" السن: 35 سنة العنوان: القرية الفلاحية بن حدو بوججر ببلدية وزرة، على بعد 8 كلم شرقي وسط مدينة المدينة، مرت حتى الآن على معاناته مع حالته الغريبة هذه 17 سنة خلت.

يروى بوجمعة لـ "الخبر"، بأن بداية المعاناة انطلقت لما شعر بالآلام مبرحة اخترقت عضلات قدمه بعد اغتساله في حمام بمدينة موزاية ليفاجأ بخروج أول إبرة من قدمه في اليوم الموالي. والأغرب من ذلك أنها إبرة خياطة احتوت على سُمّ لا تستعمل الخيط. ثم تطورت حالته إلى إفراز قدمه المسامير والأسلاك إلى غاية سنة 2007، حيث عادت مؤخرة قدمه لتفريخ إبر الخياطة فسقط وينفس الأحجام عرض بوجمعة محتته على عشرات الرقاة في ولايات عدة، مثل سوق أهراس والشلف، الأغواط والبليلة والجزائر العاصمة وتيزي وزو والجلفة، بالإضافة إلى مقر إقامته المدينة، اعتقاداً منه ومن محيطه العائلي بأن الأمر يتعلق بسم من الجن، الشيء الذي أكدته له جميع الرقاة الذين زارهم.

غير أن ذلك لم يشفعه في شيء، ليستقر به المقام مؤخرًا على مدى ستة أيام بين أيدي أطباء القسم الداخلي بمستشفى محمد بوضياف بالمدينة، إلا أن ذلك زاد من تآزم حالته النفسية، حيث يقول: "اتهمني الطيبة بابتلاع الإبر، وسألني لذهولها بعد مشاهدة عدد الإبر في صور الأشعة، إن كانت لدى عائلتي ورشة خياطة، طبيب آخر اتهمني بالإدمان على المخدرات لكي أتمكن من غرس الإبر في جسدي، لم أتمكن من فهم أحد ولا أن يفهم حالتي أحد أو حتى يحاول.. الإبر تخرج من جسدي وكفى" ليجد نفسه بعد ذلك مبعداً من المستشفى ومتروكا لشأني وألامي من قبل الأطباء الذين رفضوا إجراء



تناولت نظم 'مثلثات قطرب' وقصيدة 'تدميث'

## منشورات "ثالثة" تجدد العهد برسالتين لغويتين تراثيتين للعلامة "ابن أبي شنب"

صدر حديثا عن دار ثالثة، كتاب للعلامة الشيخ محمد أبي شنب بعنوان 'شرح نظم مثلثات قطرب' متبوعا بقصيدة في المؤنث بعنوان 'تدميث التذكير في التأنيث والتذكير' للإمام المحقق العلامة إبراهيم بن عمر الجعبري، والذي تهدف منشورات ثالثة من ورائه إلى تجديد العهد بهاتين الرسالتين اللغويتين التراثيتين ونشرهما في حلة قشبية خدمة للغة العربية وإبرازا لجهود الشيخ ابن أبي شنب في ميدان التحقيق الذي كان أحد فرسانه الألمعيين.

الذي لم يجرب الأمور. وهكذا ذواليك تم شرح 31 مفردة لها ثلاثة معاني مختلفة نذكر منها أمة، جد، جوار، دعوة، رقاق، سبا، مسك، عرف، صرة حمام، سلام ومفردات أخرى.

ومما يجب التنويه إليه، أن قُطْرِب هو أبو علي محمد بن المستنير بن أحمد النحوي اللغوي البصري المتوفى في سنة 206 هـ. أخذ الأدب عن سيويه وجماعة من علماء البصرة، فكان مجتهدا في العلم والتعلم، ومما جاء في سيرته أنه كان يكرّ إلى سيويه قبل التلاميذ. فقال له يوما: ما أنت إلا قُطْرِب ليل، فبقي عليه هذا اللقب، ويعرف به. ومن مؤلفاته: معاني القرآن، الاشتقاق، القوافي، النوادر، خلق الفرس، الأصوات وغيرها.

هذا، وشمل القسم الثالث قصيدة تدميث التذكير في التأنيث والتذكير للإمام المحقق العلامة إبراهيم بن عمر الجعبري، والتي تضمنت حالات التأنيث والتذكير منها بيان كيفية علامات التأنيث وحد المؤنث والسبب الحامل على معرفة المذكر والمؤنث، تأنيث الأدوات، أوزان الممدودة، التأنيث بالصيغة. وعلى هذا الأساس، فالكتاب هو إطلالة لغوية ميسرة وسهلة الفهم قدمه صاحبه أبي شنب، في طبعة مصححة تختلف عن باقي الطبعات لاسيما مثلثات قطرب والتي مازالت إلى يومنا محل اهتمام ودراسة من قبل الطلاب، اللغويين والأكاديميين.



الكلمة فيحصل بهذا التغيير، تغيير المعنى مثلا (غمر، غمر، الغمر) أي بالفتح معناه الماء الكثير وبالكسر فهو العقد في الصدر، أما بالضم يقصد به الرجل

يحمل الكتاب الذي جاء في 57 صفحة ثلاثة أقسام، تطرق القسم الأول السيرة الذاتية للمحقق ابن أبي شنب والمعنون بترجمة العلامة الشيخ محمد بن أبي شنب (1869-1929)، والذي تعرض فيه إلى نشأته من مولده بقرية تاقبور ضواحي المدينة والتحاقه بالمدرسة القرآنية فالثانوية إلى دار المعلمين الفرنسية بالعاصمة ليتخرج منها بإجازة تعليم اللغة والعلوم الفرنسية في المدارس الابتدائية الوطنية، وبعد مضي عشرين سنة في التعليم وتعاطي اللغة العربية من التوحيد والفقه أجاز بإجازة مدرسة الآداب العليا، ليتحصل في سنة 1922 على إجازة دكتور في القسم الأدبي من كلية الآداب بالجزائر بعد أن قدم إليها تأليفا في حياة أبي دلالة شاعر بني العباس وتأليفا آخر في الألفاظ التركية والفارسية.

إضافة إلى ذلك، عرج الباب الأول لذكر مؤلفات أبي شنب المنشورة كصحفة الأدب في ميزان أشعار العرب التي طبعت بالجزائر سنتي 1906 و1928، وكذا الكتب غير المطبوعة مثل شرح ديوان عبد يغوث وترجمة متن شذور الذهب في النحو لابن هاشم، مشير المراسلات مع الشخصيات العلمية العالمية ومشاركته في مؤتمر الاستشراق إلى غاية وفاته في فيفري من سنة 1929.

في حين استعرض القسم الثاني مثلثات قُطْرِب، وهي مجموعة تضم ثلاث مفردات لها نفس الصيغة الصرفية ونفس الحروف، والمتغير فيها هو حركة

## المدينة السكان يغلقون الطريق احتجاجا على قدم الحافلات

قام سكان حي الغزاغزة بمدينة المديّة، بإغلاق الطريق المؤدي إلى حيهم احتجاجا على تواصل توظيف الحافلات التي أكل الدهر عليها وشرب، على مستوى الخط الرابط بين وسط المدينة وهذا الحي، والتي سبق لمثل هذه الحافلات وأن تسببت في العديد الكوارث المميتة آخرها الحادث الذي وقع نهاية الأسبوع الماضي، سببته حافلة مهترئة، مخلّعة قتيلا و43 جريحا حسب خلية الإعلام بالحماية المدينة، لا زال نصفهم بالمستشفى لتلقي العلاجات الضرورية، وللإشارة فقد ظل هذا الحي مطوقا من قبل قوات مكافحة الشعب، تحسبا لحدوث انزلاقات من شيا به، خصوصا بعد قيام سكان الحي بغلاق كل المنافذ المؤدية إلى حي ولد الطيب بالمتاريس والعجلات المطاطية، ما نعين كل أصناف المركبات من الدخول إلى الحي أو الخروج منه، بما فيها حافلات نقل الطلبة المتوجهين إلى إقامتهم الجامعية.

وللعلم فإنّ العديد الصحف بما فيها (أخبار اليوم)، سبق لها وأن أشارت إلى مشكل الحافلات القديمة العاملة بين المدينة والبليدة، وبين بعض أحياء المدينة.



## اختتام الدورة التكوينية للحماية المدنية

اختتمت نهاية الأسبوع المنصرم، الدورة التكوينية المنظمة من طرف مديرية الحماية المدنية بولاية المدية، وهذا بعد 20 يوما من الدروس النظرية والتطبيقية، في مجالات الإنقاذ وعزل الردوم أثناء الكوارث الطبيعية، وذلك بمقر الوحدة الثانوية بالبرواقية، وحسب طارق الهاشمي رئيس خلية الإعلام والاتصال بذات المديرية، فإن الأهداف المسطرة في هذه الدورة، تتمثل في اختبار وتقييم مستوى تأهيل وتحضير فرق الدعم والتدخلات - تحسين وتعميم معارف عناصرها، بالإضافة إلى التكوين والاندماج المتماشي والوضعية الحقيقية وكذا اختبار وقت الإستجابة وفق القواعد التقنية، خصوصا فيما يخص جانب التسيير العملي والقيادي. ■ ع. عليات

## الاحتجون شيعوا جنازة الضحية الثالثة أمس

# إعادة فتح الطريق الوطني رقم 1.. ووالي المدينة يعد بحل مشكل "الحافلات المهترئة"

أنهت قوات مكافحة الشغب في ساعة متأخرة من مساء أول أمس، السبت، مسلسل إغلاق الطريق الوطني رقم 1 الذي قام به العشرات من سكان أحياء "قاسطو"، "الغرازة"، "ولد الطيب" و"سيدي اعمر" الواقعة شمالي مدينة المدينة على خلفية الحادث المأساوي بعد انقلاب حافلة مهترئة لنقل المسافرين

م. سليمان



حادث المرور الذي أثار احتجاجات سكان بعض الأحياء

وتسببت في وفاة 3 أشخاص وجرح عدد معتبر من سكان الأحياء المذكورة الذين كانوا على متن الحافلة المذكورة التي تربط هذه الأحياء بوسط مدينة المدينة، وقد استعملت الغازات المسيلة للدموع لتفريق المحتجين الذين تجمعوا بكثرة على مستوى مفترق الطرق الواقع بمنطقة الدورة الزرقاء وتم توقيف 3 من المحتجين، قبل أن تقوم جهات بالوساطة والتدخل لوقف الاحتجاج بعد وعود قدمتها الجهات الوصية بالنظر في أسباب المشكل وتنفيذ طلب المحتجين القاضي بإزالة الحافلات المهترئة التي تملأ خطوط النقل الحضري بعدد من مدن المدينة.

وتعهدت مديرية النقل بالقضاء على المشكل تدريجيا في أجل أقصاه 6 أشهر من خلال تشجيع أصحاب

وسط حزن وألم شديدين، في وقت لا زال فيه سائق الحافلة المذكورة، والذي نجا من الحادث رهين التوقيف في انتظار استكمال إجراءات التحقيق.

بضمانات من الوالي. هذا وقد قام سكان الأحياء المذكورة بتشيع جنازة ثالث ضحايا الحادث مساء أمس الأحد، بعد أن فارق الحياة متأثرا بإصابات بليغة في رأسه

المركبات الجديدة ومنحهم الأولوية في منح الخطوط، كما قام رئيس المجلس الشعبي الولائي باستقبال ممثلين عن المحتجين وطمأنهم بحل هذا المشكل في القريب العاجل



## غليان بجامعة المدية بعد الاعتداء على طالب بسلاح أبيض

شهدت جامعة الدكتور "يحيى فارس" يوم أمس، الأحد، غليانا دشنته نقابات طلابية عقب اعتداء بالسلاح الأبيض راح ضحيته واحد من طلبة الجامعة، ونفذه واحد من أصحاب طاولات بيع التبغ الفوضوية المنتشرة قريبا من بوابة الجامعة، وقد أعرب الطلبة عن بالغ استيائهم تجاه ما حصل، مطالبين الوصاية بالتدخل لوقف مثل هذه الاحتجاجات. ■ م. سليمان

## إيداع كاتب عمومي الحبس بسبب النصب والاحتيال بعين يوسف

أفادت مصادر "النهار" المطلعة، بأن وكيل الجمهورية لدى محكمة "عين يوسف" 75 كلم جنوبي المدينة، أمر بإيداع أمس الأول، المدعو "ب. ب. ك" في العقد الثالث من عمره، الحبس الاحتياطي بعد متابعتة بتهمة النصب والاحتيال، وأضافت مصادرنا، بأن فحوى القضية تعود لكون المتهم والذي يشغل كاتب عمومي بالمنطقة، كان قد تحايل ونصب على إحدى النساء، واعدأ إياها بالزواج قبل أن يستولي على حليها، ومن المنتظر أن يحال على هيئة المحكمة الابتدائية هذا اليوم للنظر في قضيته. حسام أيمن



## كان سببها استفحال ظاهرة حمل أسلحة بيضاء محظورة أكثر من 1100 متورط تسيبوا في جرائم الضرب والجرح العمدي بالمدية

في الكثير من المرات تحدثت شجارات بين أنصار الفريقين عقب كل مباراة، كما أن استفحال ظاهرة حمل أسلحة بيضاء محظورة ساعدت بشكل جلي في تطور جرائم الضرب والجرح العمدي، الأمر الذي ينجر عنه انعكاسات سلبية على المحيط بصفة عامة، من خلال عودة هاجس الخوف لدى الكثيرين في ظل كل هذه المعطيات، ولعل الغياب التام لدور الآباء، لاسيما على فئة القصر ونقص مراقبتهم كان أحد الأسباب الرئيسية لتطور جريمة الضرب والجرح العمدي لدى هذه الفئة. **حسام أيمن**

أودع منهم 54، في حين استفاد البعض من الاستدعاءات المباشرة، وبالتحليل في هذه الإحصائيات وحتى أعمار المتورطين، فإن الملاحظ أن فئة الشباب والقصر تشكل غالبيتهم، إضافة إلى تطور هذه الشجارات إلى حد استعمال الأسلحة البيضاء التي تحولت إلى ظاهرة طبيعية، حيث وصلت إلى حد النزاع حتى بواسطة السيوف وهو ما يسجل في كل من مدن "قصر البخاري" والمدية والبرواقية وغيرها، كما تسجل هذه الظاهرة أيضاً بالخصوص أثناء إجراء لقاءات في كرة القدم الرسمية، إذ إن

شهدت المناطق الحضرية على مستوى إقليم ولاية المدية، تطور رهيب لجرائم الضرب والجرح العمدي، التي تدفع في بعض الأحيان إلى درجة إزهاق الأرواح، حيث يعرف منحنى هذا النوع من الجرح تصاعداً سنوي نظر إلى جملة من الدوافع. وإذا نظرنا إلى لغة الأرقام المستقاة من مصالح أمن الولاية، فإن عدد القضايا المعالجة خلال السنة التي خلت، وصلت في مجملها العام إلى 882 قضية، بمعدل 3 جرائم يومي تحدثت على مستوى التغطية الأمنية لذات المصالح، حيث تورط فيها نحو 1154 شخص،

## أكثر من 50 عائلة مقيمة بشقق ذات غرفة تطالب بتسوية وضعيتها بالمدينة

الحالة أضحت لا تطاق تماماً بالنظر إلى المشاكل التي تنجر عنها، أين طالبوا من السلطات الوصية بضرورة تطبيق التعليمات الوزارية الصادرة سنة 2002 والمتضمنة الإلغاء الرسمي لمثل هذه الصيغ السكنية أثناء عملية البناء والتوزيع، وطالب ذات المشتكين من السلطات المحلية بالتدخل العاجل من أجل تسوية إيجابية لمعضلتهم.

وليد. م

اشتكت الكثير من العائلات القاطنة على مستوى حي 300 مسكن بعين الذهب، من الحالة المزرية التي تحاصروهم يومياً. وحسب الشكوى المسلمة لـ"النهار"، التي وجهت نسخة منها إلى رئيس الدائرة، فإن قرابة 57 عائلة لا تزال تعيش بشقق ذات غرفة واحدة، بالرغم من أنها تجمع تحت أسقفها أكثر من عائلتين وهو ما يستحيل تصوره، وأضافت ذات الشكوى، بأن هذه

### الاستيلاء على 10 رؤوس من المواشي بالشهبونية

علمت "النهار" من مصادر حسنة الاطلاع، أن مجموعة مجهولة العدد والهوية، أقدمت نهاية الأسبوع الماضي، على سرقة 10 رؤوس من النعاج، وذلك على مستوى النطاق الحضري لمنطقة "الشهبونية" التي تبعد عن عاصمة ولاية المدية بـ 104 كلم أقصى الجنوب. وحسب ذات المصادر، فإن مالكيها تفاجأ من غياب المواشي التي كانت بداخل مرأب، وقد فتحت مصالح الأمن تحقيقاً في قضية الحال.

وليد. م



## مواطنو حي "الغزاغزة" يغلّقون الطريق الوطني رقم 1 بالمدينة

إلى تدخل مكافحة الشغب التابعة للدرك الوطني لتفريق المتظاهرين، حيث رفض المحتجون الرضوخ لمطلب فتح الطريق إلا إذا تم تلبية مطلبهم، ولم يتم فتح هذا المسلك الرئيسي إلا في حدود الساعة الثامنة ليلاً، كما اتجه المسافرون نحو مدينة المدية عبر الطريق المؤدي إلى منطقة "وزرة" بسبب استمرار الاحتجاجات إلى غاية الليل.

**حسام أيمن**

3 أشخاص وجرح 43 آخر، وهو الدافع الرئيسي لهذا الاحتجاج، أين طالبوا بتغيير هذه الحافلات المهترئة في أقرب الأجل، لكن المحتجين صعدوا من لغة الاحتجاج، حين قاموا بغلاق الطريق الوطني على مستوى مفترق الطرق على بعد 6 كلم من وسط مدينة المدية، الذي تسبب في ازدحام كبير للسيارات وصل لحد ثلاث ساعات من القطع بواسطة العجلات المطاطية وإضرار النيران فيها، وهو ما دفع

أقدم مساء أمس الأول، المشرات من المحتجين القادمين من حي "الغزاغزة" على غلق الطريق الوطني رقم 1 في شقه الرابط بين شقة والمدية، وذلك منذ الساعة الخامسة مساء. وحسب ما وقفت عنده "النهار"، فإن المتظاهرين كانوا قد قطعوا الطريق المؤدي إلى حيهم صبيحة ذلك اليوم، على خلفية حادث المرور الذي وقع بمنطقتهم إثر انقلاب حافلة متهرئة كانت تقل 53 شخصا، مما أسفر عن مقتل

## مهلة لأصحاب الحافلات القديمة



أمهلت مديرية النقل بولاية المدية خلال 48 ساعة الأخيرة مالكي 200 مركبة مهترنة، أجلا أقصاه 5 أشهر لأجل تسوية وضعية مركباتهم المهترئة التي يفوق عمرها الافتراضي أكثر من 20 سنة. وحسب مصدر من هذه المديرية فإنه سيتم التركيز في بداية هذه العملية على حافلات النقل الجماعي الحضري والريفي الأكثر تضررا وغير الصالحة للاستغلال.